

Szanowni Państwo,

Działając pod hasłem „Zadbajmy o bezpieczeństwo – zadbajmy o kartę rowerową”, w trosce o bezpieczeństwo uczniów coraz liczniej dojeżdżających do szkół na rowerze i innych, podobnych środkach lokomocji, chcielibyśmy zadać Państwu bardzo **ważne pytania**.

Czy wiecie Państwo, że jazda w kasku, sprawne światelka, posiadanie odbłasków, nawet w połączeniu ze znajomością i przestrzeganiem przepisów to za mało, żeby Państwa dziecko było bezpieczne na drodze?

Czy wiecie od czego realnie zależy bezpieczeństwo rowerzysty?

Na początek mamy złą wiadomość: **najbardziej popularne w naszym społeczeństwie recepty na bezpieczeństwo rowerzysty, które dziecko otrzymuje od dorosłych są niestety fałszywe** (to samo dotyczy rolek, hulajnóg, deskorolek i tym podobnych urządzeń). Wbrew powszechnym przekonaniom ubranie dziecka w kask, oklejenie go odbłaskami i nauczanie przepisów nie spowoduje, że będzie ono na rowerze bezpieczne. To o wiele za mało!

1. Wykonany ze styropianu kask rowerowy jedynie ograniczy, i to w niewielkim stopniu, skutki wypadku, którego przyczyną najczęściej bywa potrącenie przez samochód osobowy.
2. Sprawne światelka i odbłaski są bardzo ważne po zmierzchu, ale nie mają żadnego wpływu na bezpieczeństwo w dzień, kiedy to dochodzi do zdecydowanej większości zdarzeń drogowych.
3. Znajomość przepisów i jazda w zgodzie z nimi, też jeszcze niczego nie gwarantuje, bo 7 na 10 wypadków z udziałem rowerzystów jest winą kierowców.

Klucz do bezpieczeństwa na rowerze jest inny i wykracza poza popularne przekonania. Przedstawione powyżej atrybuty „bezpiecznego” rowerzysty to naprawdę tylko dodatek do tego, co jest w tej kwestii najważniejsze. **Bezpieczeństwo rowerzysty** (i każdego niechronionego uczestnika ruchu) niezależnie od wieku **zależy przede wszystkim od jego praktycznych umiejętności**. Filary bezpieczeństwa to: **uwaga skierowana na innych uczestników ruchu, odpowiednie zachowanie i unikanie miejsc niebezpiecznych**.

1. Rowerzysta musi nauczyć się **aktywnie obserwować innych uczestników ruchu** (zwłaszcza samochody) i umieć **przewidywać potencjalne niebezpieczeństwa**, jakie mogą się pojawić z ich strony.
2. Rowerzyście **niezbędne są umiejętności odpowiedniej reakcji** np. awaryjnego hamowania (dwoma **sprawnymi** hamulcami, co jest ważniejsze od posiadania kasku!) i **przewidywalnego zachowania** dla innych uczestników ruchu (sygnalizowania manewrów).
3. Konieczna jest **umiejętność wyboru bezpiecznej trasy** tj. odróżnienia miejsc (ulic) bezpiecznych od niebezpiecznych, czyli takich, gdzie ani ostrożność i obserwacja, czy nawet najlepsze umiejętności nie będą wystarczające ze względu zbyt wysokie natężenie ruchu samochodowego i realne prędkości pojazdów, przeważnie oscylujące powyżej dopuszczalnych limitów prędkości.

W celu przygotowania uczniów do roli niechronionego uczestnika ruchu, zachęcamy do korzystania z przygotowanego przez nas portalu www.rowerowaszkola.pl. Materiały tam przygotowane są uzupełnieniem

tradycyjnej edukacji na kartę rowerową. Bazując na naszym przeszło dwunastoletnim doświadczeniu w przenoszeniu na grunt polski najlepszej praktyki w zakresie szkolenia rowerzystów z Holandii, Belgii, Francji i Wielkiej Brytanii. Publikujemy tam porady o walorze praktycznym, których próżno szukać w popularnych podręcznikach wychowania komunikacyjnego. Na stronie można znaleźć m. in. serię **filmów edukacyjnych** wyjaśniających zawilości przepisów i zasady bezpieczeństwa, gry interaktywne i **quizy z pytaniami na kartę rowerową** oraz **obszerną bazę wiedzy** w postaci artykułów i publikacji oraz gotowe scenariusze zajęć i lekcji (w części dla nauczycieli i edukatorów).

Z poważaniem

Renata Kalinowska

Koordynator kampanii w Szkole Podstawowej nr 29 im. Synów Pułku w Białymstoku przy Zespole Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego Nr 2 w Białymstoku

Kampania „Zadbajmy o bezpieczeństwo, zadbajmy o kartę rowerową” realizowana jest w ramach projektu Rowerowa Szkoła Aktywności Obywatelskiej z dotacji programu Aktywni Obywatele – Fundusz Krajowy finansowanego przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię w ramach Funduszy EOG.

Iceland 
Liechtenstein
Norway **Active
citizens fund**